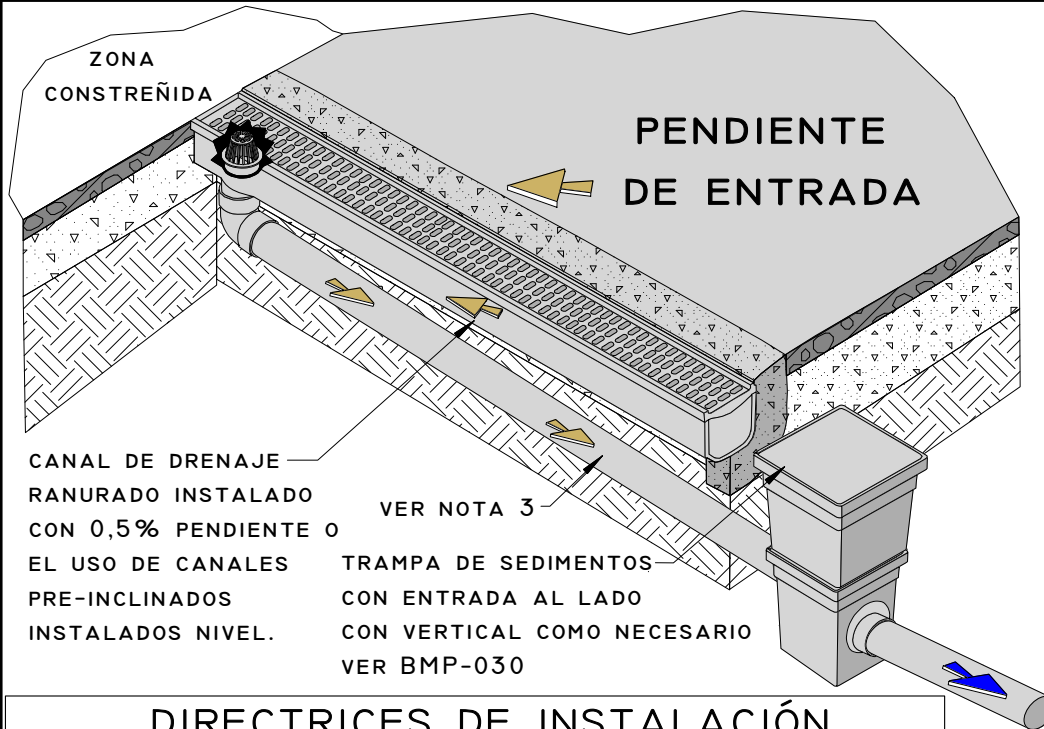
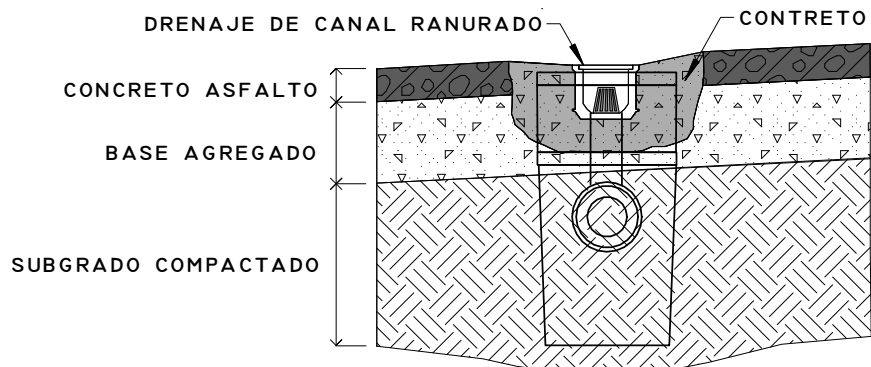


CANAL DE DRENAJE RANURADO - FLUJO INVERSO



DIRECTRICES DE INSTALACIÓN

NOTA: DRENAJE DE CANAL RANURADO - FLUJO INVERSO SE APLICA A ENTRADAS QUE SE INCLINAN HACIA UNA ZONA CONSIDERADA INADECUADA PARA LA INFILTRACIÓN (LIMITADA) Y UN CANAL DE PRE-PENDIENTE NO PROPORCIONARÁ SUFICIENTE LA PENDIENTE PARA TRANSMITIR EL ESCURRIMIENTO DE AGUAS A LA LOCALIZACIÓN DE SISTEMA DE INFILTRACIÓN.



NOTAS DE CONSTRUCCIÓN

1. COMPONENTES DEL SISTEMA DE INFILTRACIÓN NO SE MUESTRAN. CONSULTE A LA FOMA BMP "TRATAMIENTO RECOMENDADO PARA SITIO DE EVALUACIÓN" PARA COMPONENTES APLICABLES DISEÑADO PARA LA PROPIEDAD. VER BMP-003 PARA EL TRANSPORTE Y LOS COMPONENTES RELACIONADOS CON LA INFILTRACIÓN.
2. ESTE DIBUJO ESTÁ DESTINADO SÓLO PARA REFERENCIA. SEGUIR ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE PARA LA INSTALACIÓN DE CANAL RANURADO DE DRENAJE Y TRAMPA DE SEDIMENTOS.
3. COLOQUE 3 "0 4" DE TUBERÍA ENTRE LA TRAMPA DE SEDIMENTOS Y SISTEMA DE INFILTRACIÓN CON UNA PENDIENTE MÍNIMA DEL 2% O 1/4 PULGADA CAÍDA POR CADA PIE. PVC O ABS PARED LISA Y TUBERÍA DE ALCANTARILLADO ES RECOMENDADO PARA EL CONTROL EXACTO DEL GRADO Y FACILITAR LA LIMPIEZA. SIGA LAS INSTRUCCIONES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE SISTEMA DE INFILTRACIÓN Y ASEGURARSE DE QUE NO HAY BLOQUES DE FILTRO DE TELA EN EL FLUJO DE TODAS LAS CONEXIONES DE TUBERÍAS.
4. TODAS LAS INSTALACIONES DEBEN SER APROPIADAMENTE PARA CARGA NOMINAL, MOTIVADA POR EL TRÁFICO POTENCIAL DE VEHÍCULOS. SIGA LAS ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE PARA SOPORTAR LAS CARGAS DEL VEHÍCULO. POR OTRA PARTE, INSTALAR BARRERAS PARA VEHÍCULOS POR BMP-026 Y / O EXTENDER SWALE A UNA ÁREA PROTEGIDA.
5. *MANTENIMIENTO REGULAR ES NECESARIA PARA MANTENER LA PLENA FUNCIÓN. EL MANTENIMIENTO INCLUYE LA INSPECCIÓN, REMOVEY Y CORRECTA ELIMINACIÓN DE LAS AGUJAS DE PINO Y EL SEDIMENTO ACUMULADO.*

DEPARTAMENTO DE AGRICULTURA DE LOS ESTADOS UNIDOS
SERVICIO DE CONSERVACIÓN DE LOS RECURSOS NATURALES

EN COLABORACION CON
DISTRITO DE CONSERVACIÓN DE RECURSOS DE TAHOE, Y
DISTRITO DE CONSERVACIÓN DE NEVADA TAHOE

DIBUJADO POR: APROBADO POR: DATE

DMGG/MPB

ESTA DIBUJO ESTÁNDAR SE BASA EN UNA REFERENCIA A LAS PRÁCTICAS ESTANDARIZADAS NRCS 570 - CONTROL DE LA ESCORRENTÍA DE LLUVIA Y 560 - ACCESO DE CAMINO. ESTE DIBUJO ESTÁ DESTINADO A AYUDAR AL DISEÑADOR EN LA PREPARACIÓN DE UN DISEÑO DEL SITIO ESPECÍFICO, Y NO SER REEMPLAZAR POR JUICIO INDEPENDIENTE Y ANÁLISIS POR UN DISEÑADOR CUALIFICADO.